



99 bis Avenue du Général Leclerc – 75014 PARIS

Site : <http://www.sitecommunistes.org>

Hebdo : communistes.hebdo@wanadoo.fr

E'mail : communistes2@wanadoo.fr

04/09/2019

SEMAINE DU 26 AU 30.08.2019. RESUME DES QUESTIONS ECONOMIQUES ET SOCIALES.

France.

Luttes. Grève de 24h. Le 26 août des journalistes de FR3 qui protestent contre la suppression du journal de Soir3 le jour même et de son rattachement à Radio France. Utile mais un peu tard.

La Poste. Roquebrune (Alpes Maritimes). En grève depuis 20 jours pour s'opposer à une réorganisation qui entraîne une aggravation des conditions de travail. La CGT Poste départementale a organisé une manifestation de soutien devant le bureau avec l'ensemble des postiers du département.

Kéolis (transport, Dijon) Grève des conducteurs pour leur sécurité et celle des usagers.

Hôpital d'Eu (Seine Maritime). Grève illimitée à l'hôpital pour des embauches.

Succès. Hôpital de St Afrique (Aveyron). Après quinze jours de grève le personnel obtient des embauches, le paiement pour tous de la prime de 100 euros, l'amélioration des conditions de travail. Dans cet hôpital la CGT n'était pas présente, la CFDT et Sud était les seuls syndicats inactifs. C'est le personnel qui est allé chercher la CGT pour organiser la lutte. A l'issue de celle-ci une section CGT avec 10 adhérents est constituée.

Uber. A Dijon les salariés viennent de créer une section syndicale adhérente à la CGT.

Automobile. Les douanes viennent de publier les chiffres sur le déficit du commerce extérieur en ce qui concerne l'automobile. Ce déficit de la balance commerciale des voitures et pièces détachées est résultat de la politique de délocalisation vers les pays à bas coûts. Pour les véhicules ce déficit se monte à 9 Mds, avec des réimportations massives d'Espagne, Slovaquie, Roumanie, Maroc. Le déficit attend 3,4 Mds pour les pièces détachées. Une tendance qui va se poursuivre et se développer avec l'annonce de la diminution de la production en France avec une nouvelle vague de délocalisation qui va porter sur 200.000 véhicules/an.

En 2004 l'automobile représentait 333.000 emplois et elle était excédentaire en termes d'exportation. En 2018 -intérimaires exclus- elle n'en compte plus que 185.000.

Travail du dimanche. Carrefour Anger ouvre son magasin le dimanche après-midi. Pour pouvoir contourner l'interdiction il a installé un système entièrement automatique le client fait tout. Il achète, contrôle le prix, paye. Seuls sont présent quelques vigiles et deux membres du personnel pour aider les clients. Une manifestation a eu lieu le premier dimanche d'ouverture pour protester contre celle-ci et la refuser pour les autres marques. Des clients sont repartis sans acheter après discussion avec les manifestants.

Profit. Eiffage (BTP, aéroports, autoroutes) 1^{er} semestre 2019 Résultat net : 290 millions (+ 33,6%).

Arcelor. (Fos, Bouches du Rhône) A obtenu l'accord des services publics pour la mise en chômage partiel de 1400 salariés pour 6 journées d'ici la fin de l'année alors qu'il n'y a pas de baisse de la charge de travail. La CGT dénonce une opération visant à réaliser une économie salariale avec les 800.000 euros versés par les pouvoirs publics. Arcelor a réalisé un profit de 3,2 Mds de \$ au 2eme trimestre 2019.

Toujours à Fos depuis le début de l'année des mouvements de grève ont eu lieu chez Esso, dans un dépôt de carburant, Prestalec (sous- traitant d'Arcelor), sans aucun écho dans les médias.

Medef. Vient de tenir son université d'été. Si le nom, le lieu, une plus large ouverture à la société dite civile a eu lieu, sur le fond rien n'a changé. Roux de Bézieux a rappelé les revendications patronales : baisse de cotisations sociales, refus du malus pour les contrats courts, baisse de la dépense publique. A propos de celle-ci il déclare : *Ces 57% de la richesse nationale dans la dépense publique interdisent à tout jamais une fiscalité compétitive.* E. Philippe, présent avec une dizaine de ministres, a réaffirmé que les « réformes » promises au patronat seront toutes tenues dans les délais prévus.

Monde.

Espagne. Comme annoncé Ryanair confirme la fermeture de quatre de ses bases en Espagne, ce qui se traduit par 512 suppressions d'emplois. Les syndicats appellent à 10 jours de grève en septembre. Les syndicats soupçonnent Ryanair de fermer pour rouvrir sous une autre marque avec des salaires et droits sociaux inférieurs. Quant aux régions espagnoles qui ont été largement subventionnées la venue de Ryanair, elles n'ont plus que leurs yeux pour pleurer.

Japon. Toyota vient de prendre une participation au capital de Suzuki, autre constructeur japonais. La plus grande partie de l'industrie automobile japonaise achève sa restructuration autour de Softbank qui a piloté l'opération. L'ensemble des constructeurs va travailler en commun sur la voiture électrique et autonome. Une usine de batteries sera construite en Inde.